



ADVERTENCIA a Los Usuarios de Redes Sintéticas Para Rueda



El símbolo de **ADVERTENCIA** se hace para alertar a los usuarios de la eslinga de condiciones y situaciones potencialmente riesgosas.

ADVERTENCIA Es su responsabilidad explícita considerar todos los factores de riesgo antes de utilizar cualesquiera artefactos o productos lea y entienda la información contenida en esta publicación, en nuestro catálogo y en nuestro sitio web www.lift-it.com, y obedezca además cuidadosamente todos los lineamientos de OSHA Y ASME. El uso de nuestros productos por personas sin entrenamiento es riesgoso.

La Sociedad Estadounidense de Ingenieros Mecánicos, en la norma ASME B30.9 de Seguridad para Eslingas, establece claramente la necesidad de capacitación. Su sección 9-4.1-Entrenamiento, dice: "Los usuarios de la eslinga de cuerda sintética deberán ser entrenados en la selección, inspección, advertencias al personal, efectos de las prácticas en el medio ambiente y prácticas de los aparejos, cubiertas por este capítulo."

ADVERTENCIA Todos los productos proporcionados por Lift-It[®] Manufacturing Co. Inc., se venden con el entendimiento expreso que el comprador y el usuario están completamente familiarizados con el uso y aplicación seguras y correctas del producto. El usuario tiene la responsabilidad de la correcta utilización y aplicación tal como se indica en todos los reglamentos y normas aplicables. El uso de estos productos por personal sin entrenamiento es riesgoso. Es muy importante que todos los usuarios de las eslingas y aparejos, estén completamente familiarizados con las recomendaciones del fabricante y la información de seguridad que acompaña a los productos. El usuario debe tener entrenamiento y conocimiento suficientes de todas las normas aplicables para la utilización responsable de nuestros productos. Si usted no está seguro de tener el entrenamiento y conocimiento necesarios, o de cuáles son las normas aplicables, pregunte a su empleador para información y/o capacitación. NO USE la eslinga o aparejos hasta que esté absolutamente seguro de lo que esta haciendo. Recuerde que cuando se trata de utilizar eslingas o aparejos, la falta de conocimiento, habilidades y cuidados, pueden resultar en LESIONES MUY SEVERAS Y HASTA EN LA MUERTE tanto para usted como para otras personas.

ADVERTENCIA La falta del uso y cuidado apropiados, así como los criterios de inspección pueden resultar en severas lesiones personales y hasta la muerte. Todos los productos sintéticos fallaran si se dañan, se abusa de ellos, no se hace el uso apropiado, se usan demás o se mantienen defectuosamente.

ADVERTENCIA LESIONES MUY SEVERAS Y HASTA LA MUERTE PUEDEN OCURRIR DEL MAL USO O DE NO HACER CASO A ESTA INSTRUCCIONES:

CONSIDERACIONES DE LAS REDES PARA RUEDAS:

- 1) Verifique el peso total del vehículo y asegúrese que no excede el límite de carga de trabajo de las redes.
- 2) Asegúrese que las redes son del tamaño correcto para acomodarse al vehículo.
- 3) Las redes deben cubrir el 40% del diámetro de la llanta.
- 4) Nunca permita que ninguna parte del bastidor, el escape, los ejes, las flechas, los amortiguadores, los espejos ni ninguna otra parte del vehículo entre en contacto con la red.
- 5) Use relleno protector en el área de la llanta para evitar daños que puedan ocurrir a causa de los ejes, birlos, tuercas, etc.,
- 6) Centre las llantas con los centros vertical y horizontal de la red. Si no lo hace, puede resultar en una carga desbalanceada que puede moverse mientras se levanta y puede resultar en daños a las redes y pérdida de control de la carga.
- 7) Siempre inspeccione los sistemas de redes de acuerdo con los criterios de ASME B30.9, antes de cada uso.
- 8) Utilice vigas separadoras para asegurar que el sistema de red no entre en contacto con el vehículo.
- 9) Asegúrese de que no haya partes sueltas o movibles en el vehículo.

Lift-It Manufacturing Co., Inc.

1603 West 2nd Street, Pomona CA 91766

Ph 909.469-2251 • Fax 909.469-2252 • Email: info@lift-it.com • Website: www.lift-it.com



INSPECCION PREVIA AL USO

En ensamble de la red de la rueda debe ser inspeccionada **antes de cada uso**. Retire el ensamble de red del servicio si hay alguna de las siguientes condiciones presente:

- a) Si la identificación de la eslinga no está o es ilegible. Las redes para ruedas deberán estar marcadas para mostrar lo siguiente:
 - i) Nombre o marca del fabricante
 - ii) Número de código o de almacén del fabricante
 - iii) Máximo de carga de la red para ruedas
 - iv) Tipo de material sintético
- b) Quemaduras de ácido o cáusticas
- c) Si cualquier parte de la red está derretida o chamuscada
- d) Si hay hoyos, jalones, cortaduras, o atorones
- e) Si las costuras están rotas o desgastadas en las uniones que soportan la carga
- f) Desgaste excesivo por abrasión
- g) Nudos en cualquier parte de la red
- h) Áreas descoloridas, frágiles o tiesas en cualquier parte de la red que puedan significar daños químicos, o por luz solar o ultravioleta.
- i) Herrajes que estén picados, corroídos, rajados, doblados, torcidos, sacados o rotos
- j) En el caso de los ganchos, aplicar el criterio de remoción de ASME B30.10
- k) Para otros herrajes aplicables, usar el criterio de remoción de ASME B30.26
- l) Otras condiciones incluyendo daños visibles que puedan causar dudas acerca del uso continuado de la red.

PRACTICAS DE OPERACION

Antes de intentar elevar una carga, se requiere lo siguiente prueba:

Asegure el ensamble de la red al vehículo, después levante y suspenda el vehículo por encima del suelo durante diez minutos. Una vez que haya hecho esto exitosamente, lleve a cabo la operación de izado.

- El ensamble de la red deberá estar unido de manera segura a la carga y ajustado de tal manera que permita el control de la misma.
- El ensamble de la red debe contener o soportar la carga por los lados por encima del centro de gravedad.
- Se deben evitar las torceduras y las arrugas de las piernas (ramas) de la eslinga.
- Asegúrese que la carga no corte la eslinga cuando se levante, acolchonados las esquinas, las orillas, cualesquier protuberancias o superficies abrasivas con los materiales adecuados de fuerza, grosor, y construcción suficientes.
- No acelere ni desacelere la carga muy rápidamente. La fuerza "G". en la carga podría sobrepasar la fuerza límite de la red. Una carga levantada muy rápidamente puede estirar o causar fricción y calor a la superficie de la eslinga, más allá de su límite de temperatura de derretimiento.
- Las redes sintéticas para ruedas no deben constreñirse entre las orejas de una horquilla o argolla o en un gancho. Cuando se usan las eslingas sintéticas con un aro, se recomienda que se usen en el arco del mismo.
- Todos los ganchos, aros y otros herrajes, deberán estar libres de orillas que puedan dañar la eslinga.
- Todas las cargas aplicadas al gancho de levantamiento deberán estar centradas en el bol del gancho para evitar las cargas de punta.
- Las redes no se deben torcer o amarrar en nudos ni unir por medio de nudos.,
- Las redes no se deben arrastrar por el suelo o sobre superficies abrasivas.
- Las redes no deberán ser jaladas de abajo de las cargas cuando la carga está sobre la eslinga.
- El personal debe siempre mantenerse alejado de las cargas y no debe montarse sobre las cargas.
- Los ensambles de las redes no deberán usarse para jalar objetos atorados o constreñidos. Los productos sintéticos están diseñadas para estirarse y si se les suelta repentinamente, el retroceso súbito puede resultar en un proyección peligrosa de la carga.
- Durante la elevación con o sin carga, el personal siempre deberá estar alerta en caso de atorones.
- No deje caer objetos o guarde objetos pesados de metal sobre las redes para ruedas.
- Las personas nunca deberán colocarse por abajo o encima de una carga suspendida.
- Nunca se deben colocar partes del cuerpo humano entre una eslinga y el cuerpo humano o entre la eslinga y el gancho de elevación.